

震災学習列車



2011年3月11日に発生した東日本大震災による地震と津波は、東日本沿岸を襲い大きな爪痕を残しました。三陸鉄道は被災地の復興のシンボルとして、2019年3月23日、盛駅から久慈駅までの163kmの路線を持つ全国で最も長い第三セクター鉄道となりました。あの日を語り継ぎ、被災地の「今」を列車で移動しながら直接「見て」「聞いて」「感じて」いただき皆さまの防災のお役に立てれば…と、震災学習列車を運行しています。

ぜひ三陸にお越しください。お待ちしております。

車窓から「見て」・「聞いて」・「知って」 被災地の今、自分たちの防災について『考える』列車です

内容

- 貸切列車・臨時ダイヤで運行します。
- ガイドは、三陸鉄道社員または沿線住民が行います。車両毎にガイドが1名ずつ乗車してご案内いたします。
- 「震災当時の様子」「今の被災地の状況・現状問題」などを写真を使い説明します。



震災発生前



震災発生時



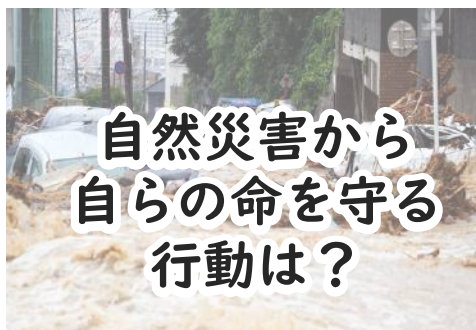
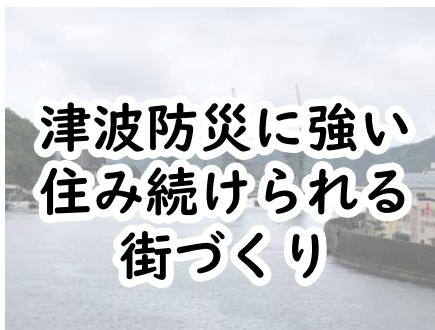
震災発生後

←写真例

💡 同じ場所で撮影された写真を見比べることで、震災前後の変化の様子をより深く知ることができます。

- 被災状況が見える場所で列車を一旦停止または徐行運転をします。特に被害が大きかった場所で黙祷をします。

震災学習列車での学習テーマ 🔍



利用者の声

被災地で暮らしている方々は、日常の中で被災という経験がいつも頭の片隅にありその地で生きているのだと知り、遠くで暮らす私たちはそのような現実をまずは学ぶことが大切だと思いました。
(東京都・高校2年)

次いつ災害が起こるか分からないので、震災学習列車に乗車して学んだことを活かして、対策していきたいと思いました。地震が起きた際には迷わず出来るだけ安全な高台に避難しようと思います。
(岩手県・中学1年)

現地で実際に震災を経験した方からお話を聞くと、心に迫ってくるものがあり、このことを少しでも多くの人に伝えたり、機会ある度に考えたりすることの大切さを感じました。
(東京都・高等学校教諭)

話を聞きながら景色を見て、東日本大震災その時の様子が浮かんで、今までよりも怖いと感じました。もしも海の近くに住んでいたら、津波を見に行かずに一直線に高い所に逃げたいです。
(岩手県・小学5年)

時刻

下記時刻表からご希望のお時間と区間をお選びください。
 予約状況によりご希望に添えない場合がございますのであらかじめご了承ください。
 ※ダイヤ改正により、時刻が変更になる場合があります。

運行区間 田野畑駅 - 久慈駅

■ 車両編成:最大4両まで [2025年3月15日改正]

田野畑駅発 ▶ 久慈駅着		久慈駅発 ▶ 田野畑駅着	
①	9:20 ▶ 10:20	①	9:00 ▶ 10:05
②	10:30 ▶ 11:35	②	11:30 ▶ 12:40
③	12:35 ▶ 13:45	③	13:00 ▶ 14:10
④	13:33 ▶ 14:43	④	14:30 ▶ 15:40
⑤	15:03 ▶ 16:00	⑤	15:03 ▶ 16:16
⑥	15:30 ▶ 16:40		

運行区間 鶉住居駅 - 宮古駅

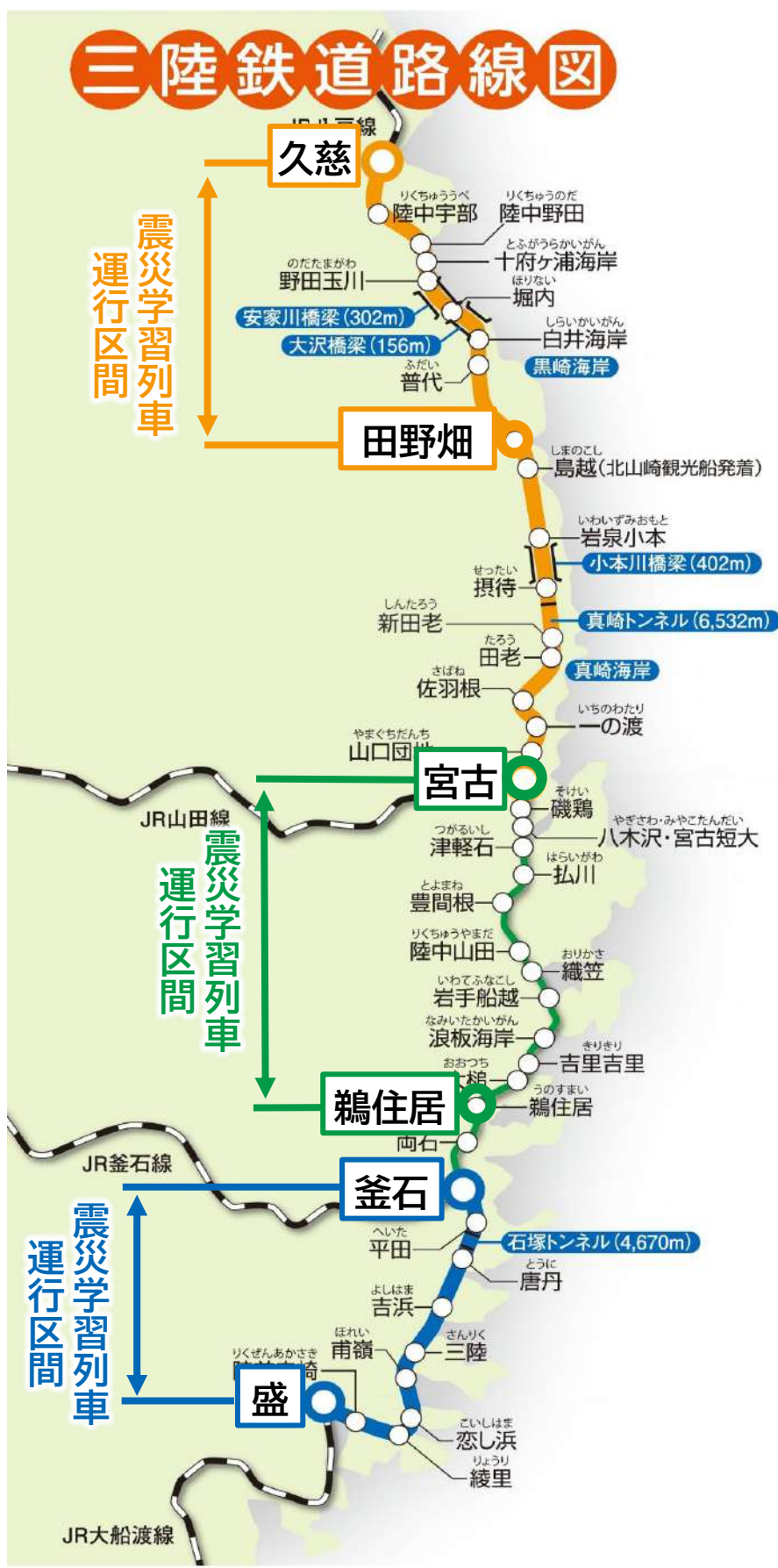
■ 車両編成:最大4両まで [2025年3月15日改正]

鶉住居駅発 ▶ 宮古駅着		宮古駅発 ▶ 鶉住居駅着	
①	10:20 ▶ 11:35	①	8:45 ▶ 10:00
②	13:27 ▶ 14:40	②	11:05 ▶ 12:20
③	15:27 ▶ 16:40	③	11:55 ▶ 13:17
		④	13:17 ▶ 14:35
		⑤	15:00 ▶ 16:20

運行区間 盛駅 - 釜石駅

■ 車両編成:最大3両まで [2025年3月15日改正]

盛駅発 ▶ 釜石駅着		釜石駅発 ▶ 盛駅着	
①	8:55 ▶ 10:00	①	10:25 ▶ 11:30
②	9:30 ▶ 10:30	②	11:00 ▶ 12:05
③	11:30 ▶ 12:30	③	12:55 ▶ 13:55
④	13:30 ▶ 14:35	④	13:25 ▶ 14:25
⑤	14:05 ▶ 15:05	⑤	14:40 ▶ 15:42
⑥	15:40 ▶ 16:40	⑥	15:15 ▶ 16:15
⑦	16:10 ▶ 17:15	⑦	16:15 ▶ 17:15



モデルコース

震災学習列車と周辺の震災・防災学習を組み合わせた見学コースの一例です。

- ① 宮古駅…(震災学習列車) … 鶉住居駅 → 昼食 → いのちをつなぐ未来館
- ② 東日本大震災津波伝承館 → 昼食 → 盛駅 …(震災学習列車)… 釜石駅
- ③ 鶉住居駅…(震災学習列車)… 宮古駅 → 浄土ヶ浜・昼食 → 学ぶ防災
- ④ 久慈駅…(震災学習列車)… 田野畑駅 → 普代水門または学ぶ防災

料金

●料金(1両・税込)

一般車両 50,300円 レトロ・お座敷車両 57,300円

※途中駅で乗車または降車する場合も一律の料金となります。

【岩手県内の方が利用する場合】

利用者補助制度（乗車運賃の一部が補助）をご利用になれます。

詳しくはお問い合わせください。

～オプション～

ヘッドマーク掲示 25,000円（製作費込・1個・税込）

ヘッドマークは600mm径の円板です。

図柄データをご用意の上事前にお送り下さい。

当社でヘッドマークを製作し車両に掲示いたします。

車両の前方に取り付けます



車両のご紹介



一般車両

座席定員：50名～57名

※車両によって座席数が異なります



レトロ車両

座席定員：48名

※3両保有



お座敷車両

座席定員：48名

※1両保有

詳しい座席配置図は三陸鉄道HP内「三陸鉄道車両のご紹介」よりご覧ください。

申込方法

HPより申込書をダウンロードし、必要事項をご記入のうえお申込みください。

※お電話での申し込みはできません。必ず申込書のご提出をお願いいたします。

予約状況を確認し、後日運行の可否についてご回答いたします。

【申込開始日】

- ・学生団体…利用日の2年前
- ・一般団体…利用日の1年前

運行に関するお問い合わせ・お申込み

【田野畑駅～久慈駅/鶉住居駅～宮古駅】

三陸鉄道 旅客営業部

TEL.0193-71-1170

FAX.0193-71-1200

【盛駅～釜石駅】

三陸鉄道 大船渡派出所

TEL.0192-27-9669

FAX.0192-27-9677

